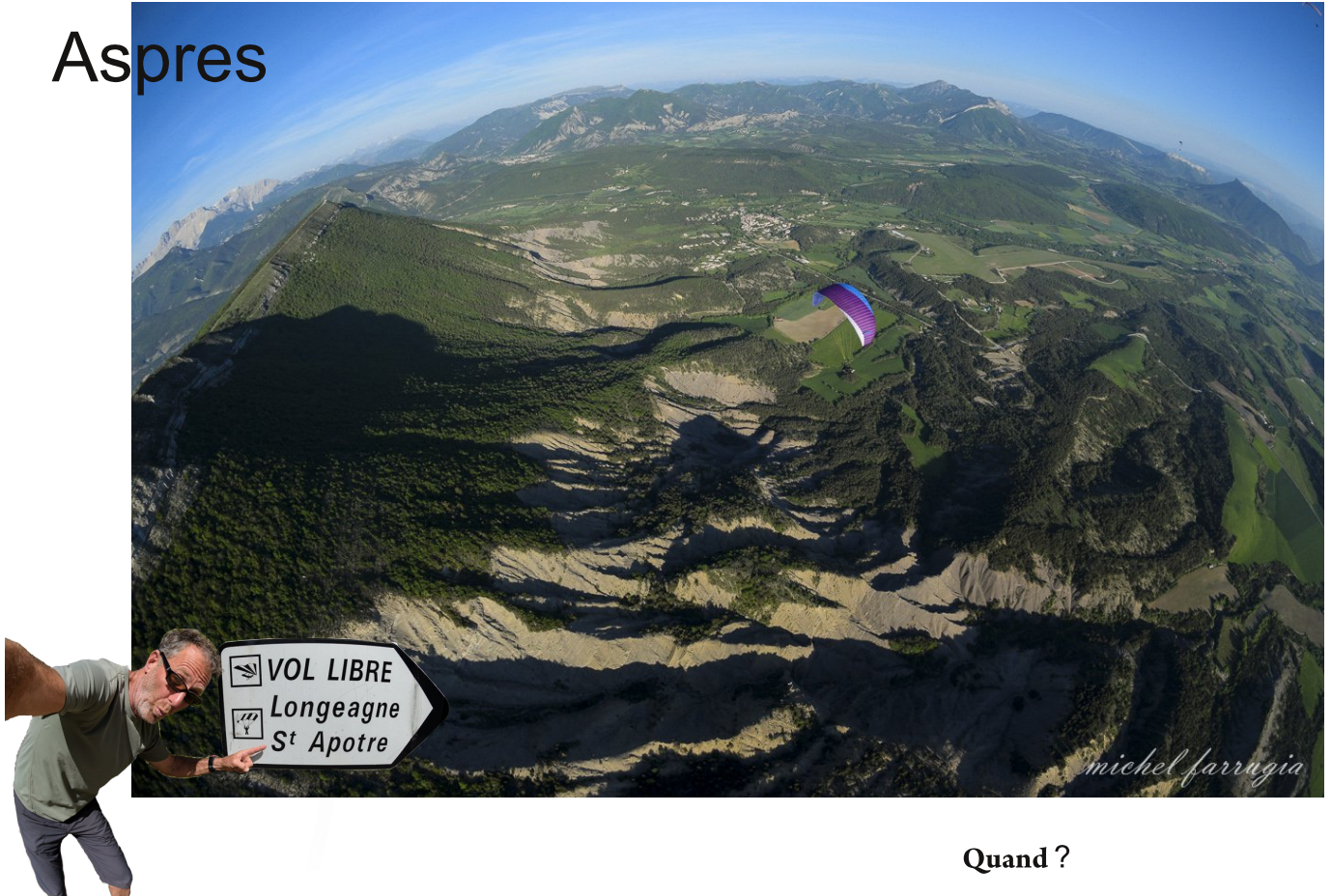


Aspres



Quand ?

On peut dire toute l'année !

Nous avons beau être plutôt dans le sud de la France, il est possible en hiver que la neige s'invite et perturbe l'accès à l'aire de décollage...



Pourquoi ?

"**Oui mais !!!!**"Voilà ce que l'on entend depuis toujours concernant le site de vol d'Aspres la Longeagne. " Un endroit super**Oui mais** la navette et l'accès au décollage sont compliqués !" Le mieux est d'aller y voir, comme ils disent dans la Yaute. Et l'on oublie rapidement les huit kilomètres de piste, lorsqu'on découvre la longue crête en arc de cercle, exposée entre sud est et ouest. Un espace bien grand pour le décollage, qui permet également la repose au sommet ! Et un vol du soir somptueux

Où ?

Au carrefour de la Provence du Diois et Dévoluy, Aspres-sur-Büech. Le village en forme d'escargot est à 100km au sud de Grenoble et 50 km au nord de Sisteron. Pour rejoindre le décollage il faut passer par le côté nord de la crête de la Longeagne. Direction Lus la Croix Haute. A la Faurie, on tourne à G, la route est goudronnée jusqu'à Seille, puis une piste plus ou moins roulante pendant 8 km, jusqu'à la crête.

Altitude

Décollage: de 1460 à 1560 m

Aérodrome du Chevalet: 820m



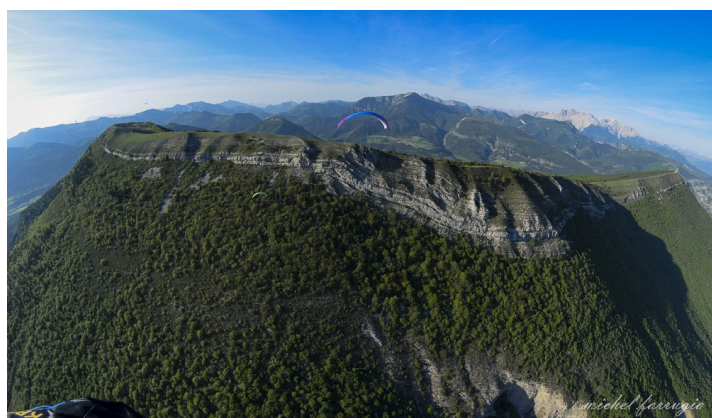
J F M A M J J A S O N D



Décollage Sud

Prêt pour le vol ?

Rien ne protège le site du vent du nord, dans ce cas là il vaut mieux voler à la montagne d'Oule. Trois décollages sur la crête de la Longeagne, à choisir en fonction de l'orientation du vent. Le Relais en SE, le décollage Sud, et derrière la bosse l'envol Sud Ouest à Ouest. En milieu de journée, le site de la Longeagne est le rendez vous des pilotes de cross pour qui le Dévoluy et le Pic de Bure (2709m) est un beau défi ! Ou le Triève et l'Obiou. La forme du décollage génère une compression qui augmente nettement le vent apparent, cela nécessite de la maîtrise au gonflage. Mais il y a de la place et pas d'obstacle. En soirée, on peut choisir son moment de décollage, lorsque la brise diminue.



Vue de la crête Ste Apotre et Longeagne



l'atterrissage

Bon plan

En fin de journée, si l'on ne dispose pas d'une navette, on peut toujours garer son véhicule à la Faurie et attendre des parapentistes qui se rendent au décollage, il n'y a qu'une route d'accès. En fin de vol, se reposer au décollage pour redescendre à pied, et même si l'on se pose à Aspres, le retour vers La Faurie fonctionne bienEn stop !

Ici, la fin du vol n'est pas banale non plus, car le posé se fait sur un aérodrome ! Celui du Chevalet à Aspres-sur-Büech se partage entre avion de tourisme planeur et parapente. Et la cohabitation fonctionne bien. Les parapentistes font leur approche dans la zone allant de la partie nord du terrain à la crête. La zone de posé est matérialisée par un cercle. Il y a également un autre terrain sur la commune de St Pierre d'Argençon (sous le déco Sud)