

Saint Geniez / Sisteron



en Haute Provence !

Pourquoi ?

Le jour de mon arrivée le vent venait du nord, ce qui n'est pas une bonne direction pour voler ici. Alors j'ai garé le minibus au bord de la route et dormi là, je n'ai pas entendu un seul bruit dans la nuit. Au matin, tranquille peinard, un gars est passé avec une moto de trail sur la piste, sans casque, j'ai tout de suite compris que le coin allait me plaire.....

Je dois reconnaître que j'étais déjà venu par là, mais pour une autre raison. Si le spot n'est pas le plus connu des parapentistes, tous les plus grands champions de sport automobile et particulièrement de rallye connaissent Saint Geniez !...Le village se trouve au milieu de l'épreuve chronométrée la plus importante du Rallye Monte Carlo !

Où ?

Le village de Saint Geniez (04) se trouve à une altitude de 1116m, il est situé à une distance de 16km, au nord-est de Sisteron. on y arrive par la D3. Pour rejoindre l'aire d'atterrissage, il faut traverser le village et faire deux cents mètres.



Quand ?

Lorsque l'on circule dans la vallée de la Durance et que le vent vient du sud, alors un petit crochet par Saint Geniez s'impose. En hiver, il n'y a même plus le risque de s'y retrouver seul pour y voler car Dominique et Hugo habitent sur place !

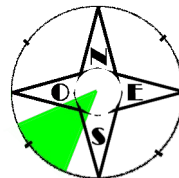


Hugo s'amuse devant le déco en attendant que la brise diminue

Altitude

Atterrissage: 1149m

Déco: 1354m

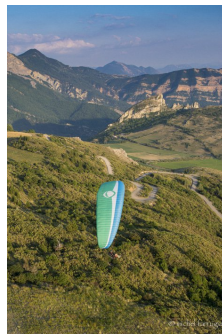


J F M A M J J A S O N D

Prêt pour le vol ?

Il faut prendre soin de faire des provisions avant de venir ici, le boulanger passe deux fois par semaine, il n'y a aucun commerce et le seul bistrot est fermé. Néanmoins, à deux pas du décollage, le gîte auberge des Rayes représente un endroit sympa pour séjourner.....Carrément au centre de l'action !

L'aire d'atterrissage se trouve en bordure de route (N44°14'40"N-6°03'48"E), il est important de respecter l'espace dédié car les autres champs ne bénéficient pas d'autorisation. Le bon terrain est celui avec la manche à air, légèrement en pente. En sa partie haute il est plus plat. Une piste parfaitement roulante rejoint l'aire de décollage, il est possible qu'il y ait de la neige en hiver alors la ballade à pied s'impose. L'aérologie en été est typée Alpes du sud, l'activité thermique commence vers 10h, pour s'extraire il faudra attendre 13h. En milieu d'après midi les thermiques sont plus puissants, puis ca se calme pour voler jusqu'à la nuit et explorer la barre du Trainon (1635m) juste en arrière. Il faut noter que lorsque le vent souffle de manière plus sensible à Oraison, le vol est possible à St Geniez. Enfin, on peut rejoindre St Geniez en venant de Digne, par Mallemoisson et Thoard puis le col Fontbelle, mais ce dernier n'est pas dégagé en hiver.



Vadrouille

Le jour de mon passage un biplaceur arriva sur l'aire d'envol, il parla d'un vol à venir de six heures, en sortant varios et gps, gourdes et tout le toutim....Le passager n'avait lui jamais décollé en parapente! Mon septicisme s'évapora 6h40 plus tard, au moment où Dominique Hantz se posa pour boucler un triangle de 90 kils ! Bravo à lui et son passager, évidemment !

Détail du vol: déco St Geniez -le roc de l'aigle (au dessus de noyer/Jabron) - Digne- retour à St Geniez



Et hop ! 112pts de plus au compteur de la CFD

